

# Universiteit van Pretoria Jaarboek 2018

## Lugvaartkunde 420 (MLV 420)

|                           |                                                                                                       |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kwalifikasie</b>       | Voorgraads                                                                                            |
| <b>Fakulteit</b>          | <a href="#">Fakulteit Ingenieurswese, Bou-omgewing en Inligtingtegnologie</a>                         |
| <b>Modulekrediete</b>     | 16.00                                                                                                 |
| <b>Programme</b>          | <a href="#">BLng Meganiese Ingenieurswese</a><br><a href="#">BLng Meganiese Ingenieurswese ENGAGE</a> |
| <b>Voorvereistes</b>      | MTV 310                                                                                               |
| <b>Kontaktyd</b>          | 1 praktiese sessie per week, 3 lesings per week                                                       |
| <b>Onderrigtaal</b>       | Module word in Engels aangebied                                                                       |
| <b>Departement</b>        | Meganiese en Lugvaartkundige Ingenieurswese                                                           |
| <b>Aanbiedingstydperk</b> | Semester 2                                                                                            |

### Module-inhoud

Inleiding tot lugdinamika en lugvaartkunde. Basiese fisiese groothede van 'n vloeiende gas. Toestandvergelyking. Anatomie van 'n vliegtuig. Atmosferiologie. Basiese lugdinamika. Basiese samedrukbare stroming. Die Kutta-Joukowski-teorema. Inleiding tot viskeuse stroming. Laminêre en turbulente grenslae. Grenslaagsleur. Wegbreking. Draagvleuelnomenklatuur. Hefkrag-, sleurkrag-, en moment- koëffisiënte. Druk koëffisiënte. Draagvleueldata. Vlerkeienskappe. Sirkulasie, afstroom, en geïnduseerde sleurkrag. Spaneffektiwiteit. Staking. Hoë-hefkragstelsels. Sleurkrag. Skroefteorie. Basiese vliegtuig- en vlugwerkverrigting. Reikafstand, uithouvermoë, en loonvrag. Basiese statiese stabiliteit en beheer.

Die inligting wat hier verskyn, is onderhewig aan verandering en kan na die publikasie van hierdie inligting gewysig word.. Die [Algemene Regulasies \(G Regulasies\)](#) is op alle fakulteite van die Universiteit van Pretoria van toepassing. Dit word vereis dat elke student volkome vertrouwd met hierdie regulasies sowel as met die inligting vervat in die [Algemene Reëls](#) sal wees. Onkunde betreffende hierdie regulasies en reëls sal nie as 'n verskoning by oortreding daarvan aangebied kan word nie.